

CINQUANTENAIRE ANNIVERSAIRE DES ELEPHANTS

Pour commémorer la 50^{ème} édition des éléphants, un appel avait été lancé à tous les motards dès 2003 pour effectuer un pèlerinage sur les hauts lieux historiques de ces rencontres. (Voir lien contact : <http://dalo.mad-troll.com/>)

Le principe fondamental des premières rencontres « chacun vient pour le plaisir de se retrouver entre motards, de plus rien n'est organisé, tu viens avec ce que tu offres; si tu souffres du froid tu ne peux t'en prendre qu'à toi-même, puisque personne ne t'a obligé à venir ».

LES ELEPHANTS VERTS était le surnom donné aux ZUNDAPP KS 601 car le constructeur les voulait vert tilleul sa couleur favorite.

Le 7 janvier 1956, les premiers Eléphant verts se sont rassemblés. Puis, aux participants allemands se sont joints, au fil des années, bien d'autres nationalités motardes

5 irréductibles se donnent donc rendez-vous lundi 3 janvier 2005 au PONT de KEHL vers STRASBOURG.



- Daniel GASSER Père et fils (250 BMW 1952 + 1000 GS 1988)

- Philippe HITTINGER, trésorier de l'Amicale (250 MZ ETZ attelée)

- Christophe WEBER, responsable du moto club de BIBLISHEIM 67(125 YAMAHA SR)

- Jean-Claude MICHELETTI dit MICKEY, Président de l'Amicale (250 MZ NVA.)

Pour le Président, départ la veille le dimanche 2 janvier de

HATTSTATT (68) pour rejoindre à HAGUENAU (67)

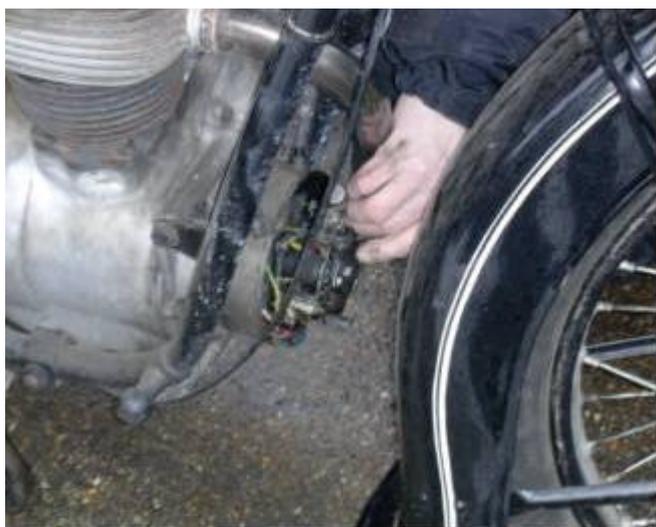
Après un prologue de 1h30 sous le soleil il est arrivé vers 17h30.

Apéro, repas de saison copieusement arrosé et ensuite un bon dodo car le grand départ était pour le lendemain.

Lundi 3 janvier :
Rendez-vous est
donné à 9h au
Pont de KEHL
prés de
STRASBOURG :
les voilà partis
pour le grand
périple.



OBERKIRCH, FREUDENSTADT passage d'un col à 776m d'altitude, couvert de neige. Le temps était gris, la route enneigée et glissante donc la prudence s'est imposée avec 14% de dénivelé en montée et descente. La 1^{ère} panne fut la BMW R25/2 de 1952, fil d'alimentation de la bobine cassé. En même temps la machine de Mickey lui donnait des soucis. Après étude du cas, celui-ci roulait trop riche résultat il a du changer la bougie et tout le monde repartaient après réparation et un petit encas. Le convoi repart à la même cadence 60/70 Km/h.

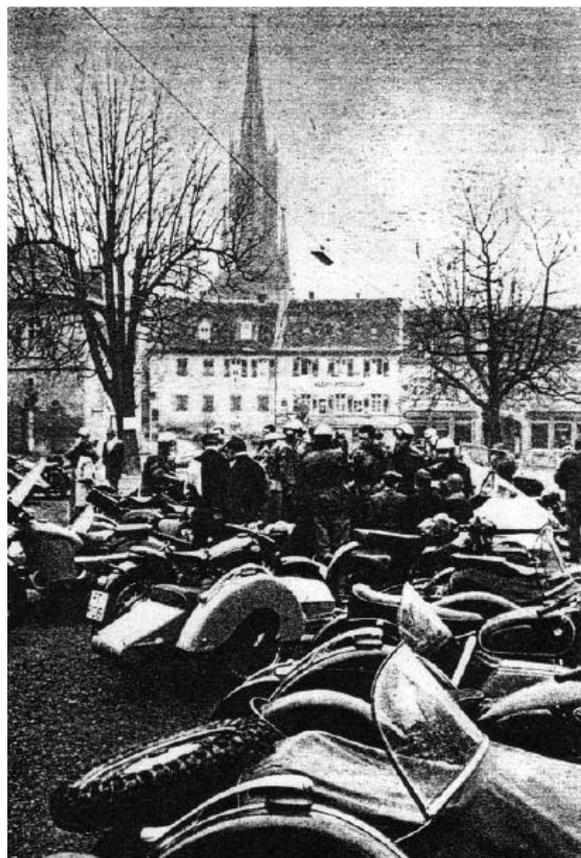


En fin d'après midi arrivée au 1^{er} lieu GLEMSECK. Explication de DANIEL et séance photos, le recueillement s'imposait. Continuation vers l'auberge de jeunesse à SUTTGART agrémenté d'un petit détour touristique car le guide PHILIPPE c'était un peu planté. La première auberge de jeunesse allemande nous attendait au centre ville, il a fallu laisser les motos devant ! Après un bon repas en ville, ils se sont endormis vers 23h pour les plus résistants.



Mardi 4 janvier :

Réveil vers 7h, petit déj, douche .Le convoi est parti à la recherche du fameux concessionnaire MZ, en suivant les renseignements de Polo et Franck. Et oui ! la veille, Philippe c'était rendu compte de la casse de rayons de la roue de son panier. Il a du en acheter une autre et ils l'ont montée. Après 2 heures de route, halte effectuée pour le remplissage des réservoirs et des ventres. Encore du chambrage dans l'air. Et oui a chacun son tour. Continuation en direction de BAD DURKHEIM haut lieu du 3eme rassemblement de 1958.



Nous avons fait des prises de vue identique à celles réalisées dans le passé, grâce aux explications de Daniel et ses photos d'époque. Le site a peu changé d'apparence, des arbres ont poussé et il y avait une place qui maintenant était jonché de véhicules. Nos deux béquilles de service accostent une belle blonde germanique qui leur demande ce que nous faisons la, leurs explications lui conviennent à ravir !!! Dégustation d'une bonne bière « BITBUG » locale. Route à travers une belle forêt et arrivée à ALTLEININGEN lieu de notre hébergement.



Séance de mécanique et réception par les gens du cru, prise en compte des chambres. Puis descente au bar pour déguster une bière. Une surprise les attendait, un membre de l'amicale allemand GEHRING Klaus en a profité pour leur rendre visite. Discussions motardes et l0 nous avons appris qu'il possédait une OURAL 750 1 roue motrice, qu'elle affiche 21 000 Km au compteur , tout ce kilométrage parcouru sans « subir » de pannes ! Incroyable, le défi est lancé qui dit mieux ?? !!

Nous nous sommes quittés après avoir goûté la SCHNAPS local, pour regagner leurs chambres respectives.

Mercredi 5 janvier :

Réveil vers 7h comme d'hab. Après un petit-déj copieux (comme veut l'habitude allemande: charcuterie, pain complet fromage ...) Le parcours du jour était de 400 Km. Après la montée solennelle des couleurs Française sur la MZ de Mickey et la mise au point de l'itinéraire, le départ est lancé. Il a été choisi de parcourir 200 Km sur



autoroute afin de gagner du temps. La pluie nous accompagnait jusqu'à l'ouest de Francfort.

A BRAKEL, arrêt pour une collation rapide sur le coup des 13h30. Un rayon de soleil a fait son apparition puis nous avons continué vers STADTOLDENDORF. Arrêt obligatoire à la POLIZEI pour connaître le lieu exact de la concentre de 1959. Le policier qui nous a renseigné était aussi un motard ce qui a permis de tisser des liens Franco-allemand ! Grand sentiment de nostalgie quand nous arrivons sur le lieu du rassemblement mais au lieu d'avoir 500 participants nous ne sommes que 5 braves français.



Encore une séance de photos et explications de Daniel. La journée s'était bien passée puisque nous avons respecté le timing et aucune panne était à déplorer. Pour nous récompenser nous nous dirigeons vers le centre ville de pour déguster la bière locale : KROMBACHER. Au menu du dîner : pizza, avec en prime une serveuse tunisienne qui était contente d'entendre parler français. Nous avons parcouru environs 790 Km depuis notre départ
Fin de la soirée par des discussions motardes avant de regagner nos lits.



Jeudi 6 janvier :

Le petit-déj s'est fait en retard car il y a avait peu de monde à l'auberge de jeunesse et la grosse Gretchen ne voulait pas commencer trop tôt. Séance de mécanique. Là, le départ se fait difficile. La meule du Président cale au bout de 200m encore cette bougie ! perte du convoi. Mais, arrivée du schtroumff bleu (il avais mis sa combinaison de pluie) CHRISTOPHE leur sauveur , car MICKEY et le fils de DANIEL en GS,étaient sur le mauvais chemin.Ils retrouvent l'autre partie de l'équipe ,ils mettent donc plein gaz vers GRIESSEN. Ravitaillement essence et repas sur le pouce. En démarrant sa MZ le Président se fait rabrouer par la populace locale. Et oui on ne peut pas dire qu'elle soit discrète et fume comme un pompier, sa pétoche Nous nous arrêtons à deux reprises car la BMW de Daniel pétarade.

Enfin nous atteignons le lieu du 4eme rassemblement de 1960 à GROSSEN FELDBERG après 280 km. Dégustations de bières locales puis dîner italien et extinction des feux. On peut dire que la température a baissé de 8 à environ 2° C.



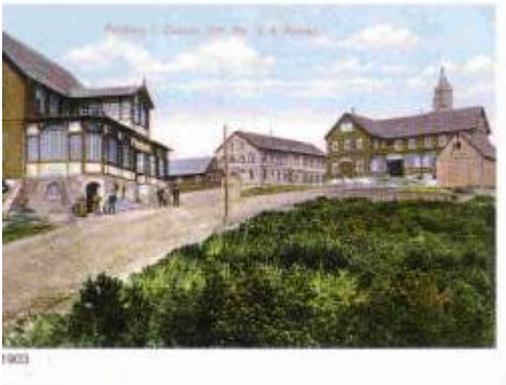
Vendredi 7 janvier :



. Petit-déj et vers 9h quand tout le monde est prêt, la MZ de Philippe refuse de démarrer. échange de la bougie.

Un épais brouillard et un vent violent les attendaient au sommet du col de 700m d'altitude. Arrêt photo et recherche du

bâtiment de l'époque. Nous avons appris qu'il a été rasé pour laisser la place à une nouvelle construction. Daniel trouve des



cartes postales d'époque représentant le lieu.

Ils continuent vers le NEURBEURGRING (Nürburgring) avec le soleil. Mais un vent affreux de face, les oblige à rétrograder en 2eme pour avancer. Casse-croûte et ravitaillement essence rythment leur journée. 10 degrés à la hauteur de COBLENCE. Petit soucis sur la



250 de Daniel. Là une vis de retenue de son garde boue arrière était partie. Grâce à l'assistance technique de Christophe tout rentre dans l'ordre. Ils trouvent le circuit et le camping proche. Le tarif est exorbitant. Ils leurs est demandé 10 € par jour soit 30 € pour le week end. Ils décident de rester qu'une nuit vu les tarifs ! La gretchen de service leur fait tendre le bras pour leurs appliquer le bracelet inviolable et leurs remettre leurs badges d'entrée et leurs précise que seule la partie inférieure du camping est utilisable, donc pour eux humide et boueux (ils connaissent car ils sont déjà venus les années précédentes, les bougres !!!!!)



Le moral remonte quand ils retrouvent des potes français habitués comme eux à la galère .Ce sont RICHARD et ses potes lorrains et alsaciens.

Au cours de la soirée la discussion revient sur le tarif, tout le monde veut faire une pétition. J'ai bien dit tous !

Allemands, Français, Belges, Hollandais.

Ils décident d'aller au village le plus proche pour faire quelques achats, de retour au camping, DANIEL faillit prendre un coup de barrière sur la tête suite à la fermeture de celle-ci. Enfin les choses se précisent quand CHISTOPHE allume le barbecue et leur prépare un bon repas germanique (échine de porc mariné et saucisses) Rediscute et dodo sous la tente par 1 degré au dessus de 0.



Samedi 8 janvier réveil de bonne heure et bonne humeur comme d'hab. Le vent et la fraîcheur sont parmi eux .Kolozal café au bar du camping, rangement du matériel dans une belle gadoue.

Séries d'adieux aux troupes restantes

Les premiers kilomètres se passent sans encombres quand subitement la meule de Mickey

ratatouille. Mauvais chargement de la sacoche réservoir qui bouche la mise a l'air du réservoir ! Banale comme panne mais encre une fois il est le risée de l'ensemble du groupe (normal : c'est une panne de débutant !).



Ils remontent la vallée de la Moselle et de la DEUTCHE WEINSTRASSE (la route du vin) avec ses funiculaires des vigneronns pour entretenir les vignes. Le paysage doit être

magnifique par beau temps. Daniel le leur confirme. Par contre il précise que les tarifs sont en rapport avec le paysage surtout l'été.

Nous quittons la vallée pour regagner le SA ARLAND. La pluie nous accueille avec des rafales de vents et de plus en plus fortes. Notre moyenne est de 30km/h. Daniel est heureux car il n'aura pas besoin de passer sa moto au kärcher, à cause du sel des premier jours.

Nous commençons à prendre l'eau par tous les bouts

Le trésorier commence à blanchir car les parties intimes de son anatomie commencent aussi à mouiller. Heureusement pour lui celles-ci ne sont pas en sucre !

Leur SCHTROUMFF bleu ne voulant pas rester sans reste leur fait une séance de mécanique (tension de sa chaîne secondaire). Passage par SARRBRUCH (Saarbrücken)

puis direction la France. Dernier plein a ROCHBACH les BITCHE.



Puis dislocation du convoi,

- Christophe se dirige sur BIBLISHEIM,
- La famille GASSER à HAGUENAU car la BM n'a plus d'éclairage et la nuit est tombée donc sécurité oblige.
- Philippe et moi-même rentrons a la maison pour se sécher car ils sont trempés comme des soupes !
- Nat est heureuse de les recevoir et de leur préparer un bon repas bien mérité.

Mickey repartira seulement le lendemain pour ces derniers 120 km.

Bilan : belle balade de 1815 Km a travers l'Allemagne, de merveilleux souvenirs.

Et un grand remerciement aux :

Organisateurs ;

Daniel pour la préparation de ce périple et ses explications

Jean Daniel pour les réservations dans les auberges et ses photos

Philippe pour l'ouverture du convoi et sa maîtrise de la topographie

Christophe pour ces séances de mécaniques et ces casses-croutes
Et moi, pour tout le reste, car je suis humble !!!! Avec mes petites couleurs
nationale sur ma MZ.

Votre rédacteur préféré.

Et comme a dit si bien PHILIPPE,

QUE FAIT T'On L'Année PROCHAINE ???????????

-