

Bobine de remplacement pour BM flat twin équipé d'un allumage électronique

Sur une R100RT de 1989 acheté à 38000km la bobine prenait l'humidité suite a une fissure importante.

Elle fut remplacée par une du même modèle acheté d'occasion.

Vers 77000Km, même problème, la moto s'arrêtait et repartait au bout de 5mn d'immobilisation, sans laisser le temps de découvrir la provenance de la panne.

3000Km plus tard la bobine lâche pour de bon.

Un ami mécano propose de la remplacer par une de 900CBR, marque TEL type MP 08 que l'on trouve à la pelle sur les marchés de l'occasion et casses motos (qui équipe d'autres marques).

Matériaux utilisés pour fabrication du support :

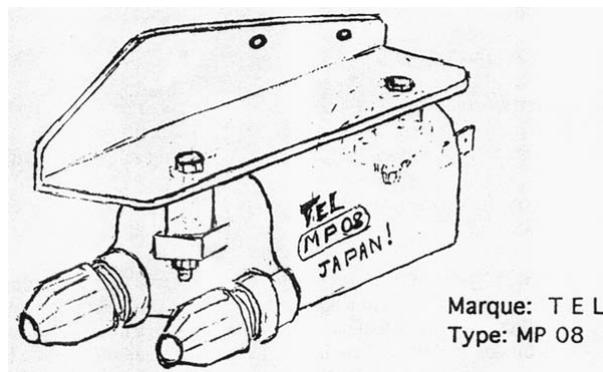
Fer cornière acier 30x30x3 long. 100mm.

Deux entretoises en tube acier 8x13 long. 18mm.

Visserie :

Deux vis de 6x50, 2 écrous freins M6,4 rondelles plates Ø6.

Deux vis de 5x20 de fixation au cadre, 2 écrous freins M5,4 rondelles plates Ø5.



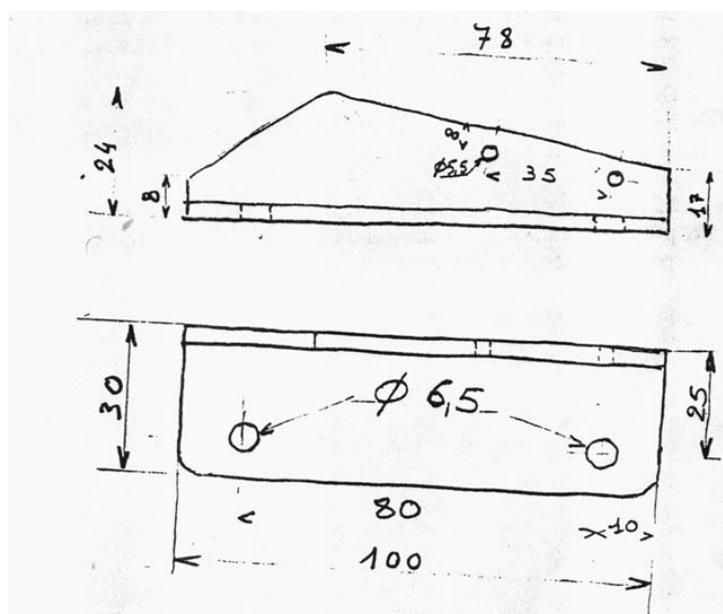
Adaptation électrique.

Après avoir enlevé les agrafes en bout de câbles haute tension, les visser à la bobine.

Ils sont maintenus par deux écrous moletés, ne pas oublier les joints d'étanchéité.

Sur notre moto nous les avons remplacés par d'autre plus souple et plus facile à visser (3euros le mètre chez un électricien auto) plus un jeu d'antiparasite NGK.

Les deux fils a cosses plates sont à rallonger de 150mm.



Conclusions :

Plus légère de 400gr, moins encombrante, nous avons effectué 5000km depuis l'adaptation et d'autres motards de la région en sont équipés et n'ont rencontré aucun problème, n'altère pas les performances.

Coût :

25euros environ pour l'ensemble bobine, câbles et antiparasites (comparaison : 2 bobines d'occasion pour 15euros, l'origine Bosch vaut dans les 140euros.